



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 10 2006 002 294 A1** 2007.07.19

(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2006 002 294.7**

(22) Anmeldetag: **18.01.2006**

(43) Offenlegungstag: **19.07.2007**

(51) Int Cl.⁸: **B62D 13/06** (2006.01)

B62D 6/00 (2006.01)

B60W 30/06 (2006.01)

(71) Anmelder:

ZF Lenksysteme GmbH, 73527 Schwäbisch Gmünd, DE

(72) Erfinder:

**Reinelt, Wolfgang, Dr., 70374 Stuttgart, DE;
Lundquist, Christian, 73525 Schwäbisch Gmünd, DE**

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE 198 34 752 C2

DE 198 06 655 A1

DE 103 36 985 A1

DE 101 54 612 A1

WO 00/44 605 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Rechercheantrag gemäß § 43 Abs. 1 Satz 1 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: **Verfahren zur Unterstützung des Fahrers eines Kraftfahrzeugs im Anhängerbetrieb bei der Rückwärtsfahrt**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Unterstützung des Fahrers eines Kraftfahrzeugs (13) im Anhängerbetrieb bei der Rückwärtsfahrt, wobei das Kraftfahrzeug (13) ein elektronisch geregeltes Servolenksystem mit einer Lenkhandhabe zur Vorgabe eines Lenkradwinkels als Maß für einen gewünschten Lenkwinkel für wenigstens ein lenkbares Rad des Kraftfahrzeugs (13) aufweist. Während der Rückwärtsfahrt wird aus dem aktuell vorgegebenen Lenkradwinkel als Referenzsignal entsprechend einer gewünschten Fahrtrichtung des Fahrers ein zugehöriger Lenkwinkel für das wenigstens eine lenkbare Rad unter Berücksichtigung eines Modells für den Anhängerbetrieb fortlaufend geregelt und über das elektronisch geregelte Servolenksystem unabhängig von dem Fahrer eingestellt.



