



(10) **DE 10 2006 040 443 A1** 2008.03.06

(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: 10 2006 040 443.2

(22) Anmeldetag: **29.08.2006** (43) Offenlegungstag: **06.03.2008**

(51) Int Cl.8: **B62D 6/00** (2006.01)

B62D 5/04 (2006.01)

(71) Anmelder:

ZF Lenksysteme GmbH, 73527 Schwäbisch Gmünd, DE

(72) Erfinder:

Reinelt, Wolfgang, Dr., 70374 Stuttgart, DE; Schuster, Wolfgang, 73453 Abtsgmünd, DE; Großheim, Reinhard, 73457 Essingen, DE; Lundquist, Christian, 73525 Schwäbisch Gmünd, (56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE10 2004 009822 A1 DE10 2004 009816 A1 DE 198 15 470 A1 DE 197 49 058 A1 DE 103 18 111 A1

DE 103 02 540 A1 DE 102 20 575 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Rechercheantrag gemäß § 43 Abs. 1 Satz 1 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: Verfahren zum Betrieb eines elektronisch geregelten Servolenksystems

(57) Zusammenfassung: die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Betrieb eines elektronisch geregelten Servolenksystems (1) eines Kraftfahrzeugs, bei welchem mittels einer Lenkhandhabe (2) ein Lenkradwinkel (δ_s) als Maß für einen gewünschten Radlenkwinkel ($\delta_{\scriptscriptstyle Em}$) für lenkbare Räder (5a, 5b) des Kraftfahrzeugs vorgegeben wird, wobei der Lenkradwinkel (δ_s) in den Radlenkwinkel (δ_{Fm}) des wenigstens einen lenkbaren Rades (5a, 5b) des Kraftfahrzeugs umgesetzt wird. Zur Realisierung von Nutzanwendungen des elektronisch geregelten Servolenksystems (1) wird wenigstens eine Messgröße $(\delta_{\rm S},\,\delta_{\rm M},\,\delta_{\rm Md},\,\delta_{\rm G},\,v_{\rm x},\,a_{\rm v},\,\dot{\psi})$ des elektronisch geregelten Servolenksystems (1) verwendet. Ein aktueller Wert der wenigstens einen Messgröße (δ_s , δ_M , δ_{Md} , $\delta_{\rm G}$, $v_{\rm x}$, $a_{\rm v}$, $\dot{\psi}$) wird mit einem gespeicherten Erfahrungswert der entsprechenden wenigstens einen Messgröße (δ_s , δ_M , δ_{Md} , δ_{G} , v_{x} , a_{y} , $\dot{\psi}$) bei einer erkannten aktuellen typischen Fahrsituation des Kraftfahrzeugs zur Plausibilitätsprüfung und/oder Überwachung verglichen.

